

Meldpunt kerkuilslachtoffers 2006

Kris Degraeve

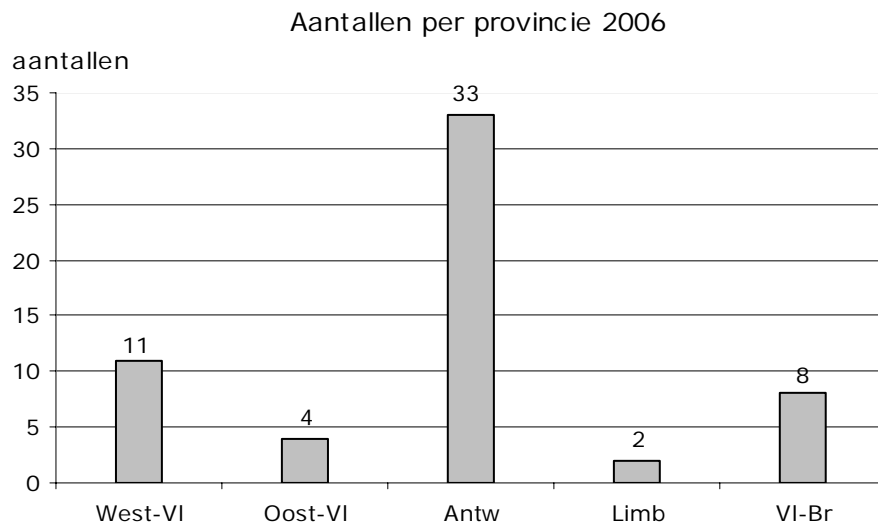
Wat mochten we verwachten in een jaar waarin de broedende kerkuilenpopulatie crashte? Veel slachtoffers in het verkeer wegens verzwakking van de populatie of juist weinig omdat er relatief weinig jonge kerkuilen uitvlogen? Het aantal meldingen in 2006 daalde lichtjes maar niet wezenlijk. Antwerpen bleef de kroon spannen als kerkuilkerkhof. Iets minder dan de helft van de gevonden slachtoffers was geringd. Tijdens het eerste kwartaal van het jaar viel 50 % van de slachtoffers.

Provincie

Net zoals vorig jaar is Antwerpen de provincie met de meeste verkeers-

slachtoffers : 33 kerkuilen, exact hetzelfde aantal als in 2005. Op verre afstand (11) volgt West-Vlaanderen. Deze provincie kent minder dan een derde van de Antwerpse kerkuilpopulatie maar een groot deel van deze provincie is gelegen in met wegen doorsneden open poldergebied, met alle gevolgen vandien. Op de derde plaats bevindt zich de provincie Vlaams-Brabant. De provincie is rijk aan kerkuilen maar kent blijkbaar weinig slachtoffers. Vanuit Limburg en Oost-Vlaanderen komen traditioneel weinig gemelde slachtoffers.

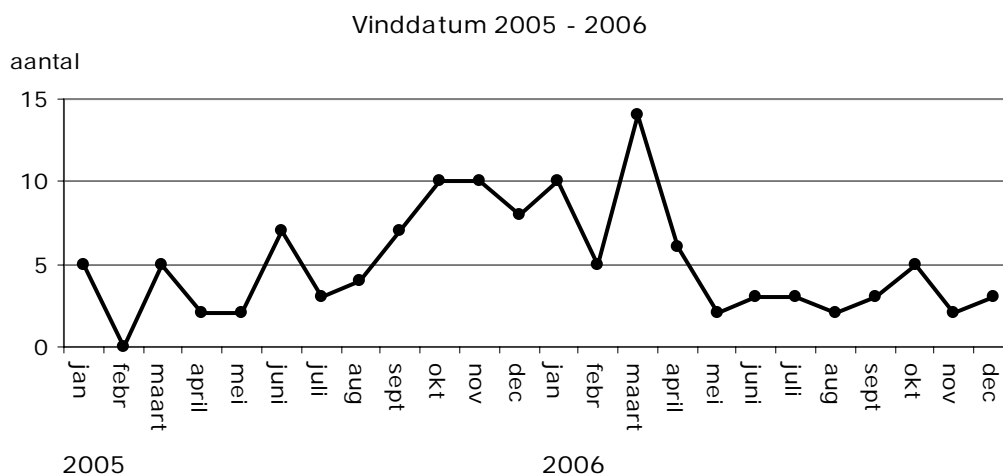
Totaal aantal kerkuilenslachtoffers in 2006 : 58.



Vinddatum

Na het bijzonder succesvolle broedseizoen van 2005 vlogen in het najaar enorm veel jonge kerkuilen rond in Vlaanderen. Een verhoging van het aantal verkeersslachtoffers was dan ook het logische gevolg. Dit hoge niveau bleef aanhouden gedurende de ganse winter met een toppunt in de maand maart met maar liefst 14 slachtoffers. 50 % van de

slachtoffers in 2006 viel tijdens de eerste drie maanden van 2006. Wellicht is de late winterprik in maart mee de oorzaak van deze cijfers of speelde voedselgebrek ook een rol? In het najaar waren er weinig slachtoffers te melden. Het gering aantal rondzwervende jonge kerkuilen is daar ongetwijfeld niet vreemd aan.



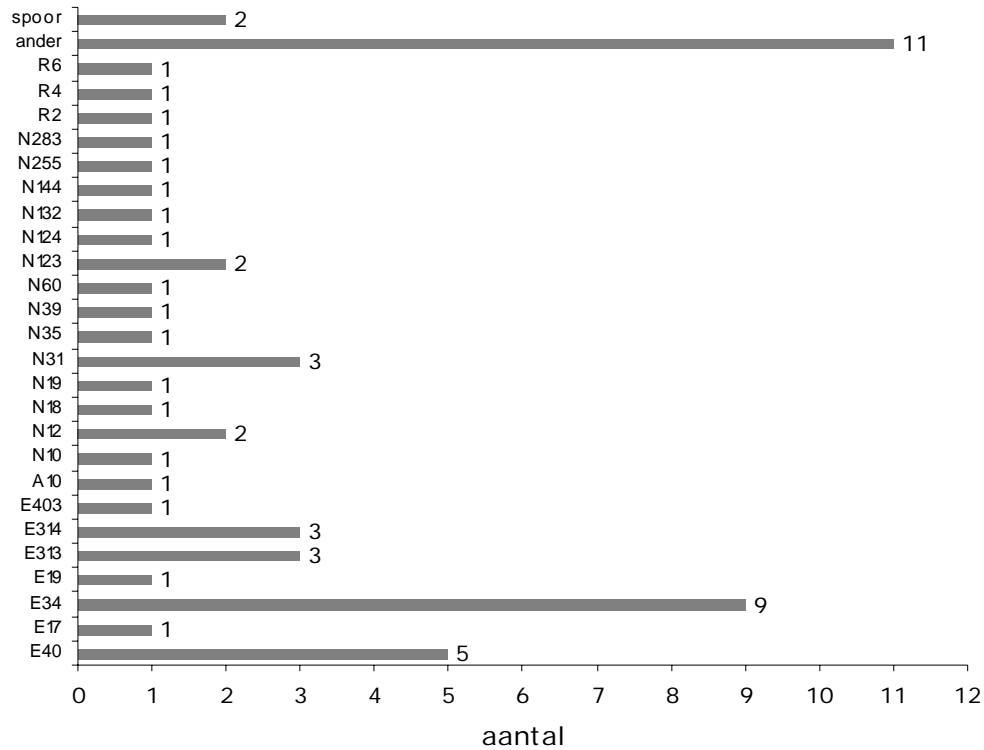
Zwarte wegen

Dit jaar is noch de E 40 noch de E 34 de zwartste kerkuilweg in Vlaanderen. Het zijn de 'andere' wegen die dit jaar de meeste verkeersdoden kende. In absolute cijfers zijn die 'andere' wegen tijdens de laatste drie jaren niet gestegen: ze bleven steken op 11 slachtoffers. Op de tweede plaats komt de E 34 met 9 slachtoffers, gevolgd door de E 40 met 5 kerkuilen. Het aandeel van de EAR-hoofdwegen daalde maar dit werd volledig gecompenseerd door een

stijging bij de nationale (N-)wegen. Beide groepen maken 86 % van de slachtoffers uit en vormen dus de hoofdoorzaak van de verkeersslachtoffers.

Graag opnieuw een oproep om het hectometerpaal-nummer te noteren. We proberen de zwarte stroken op de zwartste wegen te detecteren om zo, na verloop van een vijftal jaar, de zogenaamde black points te kunnen aanduiden. Dit kan slechts dankzij jouw medewerking!

Zwarte wegen 2006

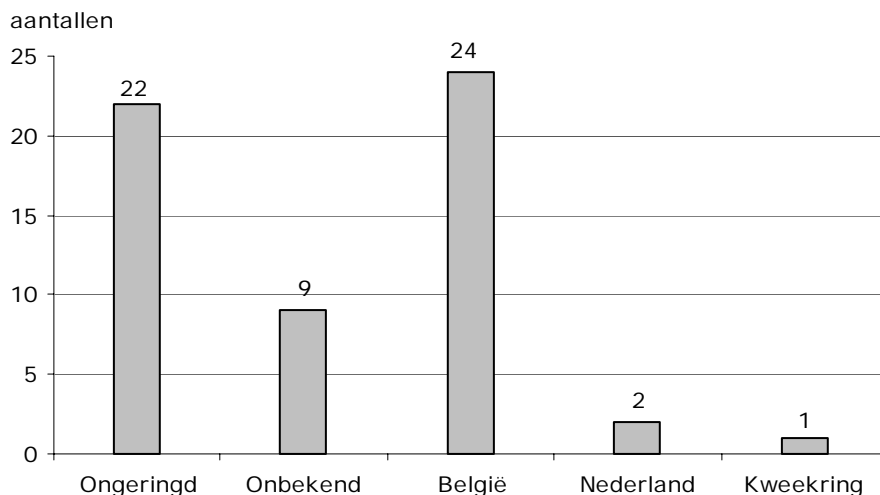


Geringde kerkuilen

Iets minder dan de helft (27) van de gevonden slachtoffers was geringd, het merendeel Vlaamse kerkuilen. Het aantal Nederlandse kerkuilen daalde van zes naar twee. Beide vogels werden gevonden in de provincie Antwerpen. 38 % van de gevonden kerkuilen was niet geringd en in 15 % van de gevallen kon

niet achterhaald worden of de vogels geringd waren, wegens te gevaarlijke om te stoppen. Iets meer dan de helft van de gevonden kerkuilen was niet geringd: niet op alle kerkuillocaties kan er geringd worden maar in sommige regio's zijn er ook nog diverse onbekende broedlocaties.

Aantal geringde verkeersslachtoffers 2006



Dank aan volgende melders:

Guy Bellens	Paul Laeveren
Herman Berghmans (2)	Luc Lemmens
Koen Berwaerts	Jan Loos (2)
Joris Bosmans (2)	Daniël Packet (2)
Stijn Cooleman (3),	Marcel Peeters
Eddy D'Huyvetter	Katrien Philips
Mathieu De Clippel (2)	Jan Rodts (2)
Karin De Vocht	Philippe Smets
Mieke De Wit (2)	Paul Smit
Kris Degraeve	Christof Van Ackere
Kristof Denys (2)	Rik Vande Kerckhove (3)
Miguel Depoortere	Dirk Vanderstock (2)
Chris Dumon	Bart Verheyen
Koen Es	Carlo Verheyen (13)
Dirk Goyvaerts	Wim Verheyen
Jo Hendriks	Ceerp Visser
Wim Huybrechts	Bert Vissers

() aantal meldingen

Eén persoon heeft meer dan bijzondere aandacht voor de E 34: Carlo Verheyen. Hij speurt periodiek het traject van de Nederlandse grens tot de aansluiting

met de E313 te Ranst af, heen en terug, slechts op zoek naar uilen. Acht van de negen gevonden kerkuilen langs de E 34 werden door Carlo ontdekt !

Ook in 2007 rekenen we op je medewerking!